

## Nota de Prensa

17 de Marzo de 2025

Contacto: Kim Garcia | [kgarcia@texasce.org](mailto:kgarcia@texasce.org)

### **Ingenieros Civiles: La calificación de la infraestructura de Texas sigue siendo una 'C' – Suficiente, aunque requiere mejora**

**Las calificaciones en 16 categorías varían desde 'B' en Aviación hasta 'D-' en Diques y Aguas Residuales**

Austin, TX — La Sección de Texas de la Sociedad Americana de Ingenieros Civiles (ASCE) publicó hoy la **Boleta de Calificaciones de la Infraestructura de Texas 2025**, asignando una calificación general de 'C' a 16 categorías de infraestructura. Este puntaje se encuentra un nivel por encima del promedio nacional de 'C-' obtenido en la **Boleta de Calificaciones de la Infraestructura de EE.UU. 2021**. Texas mantiene la misma calificación recibida en 2021, ya que el crecimiento significativo de la población, el aumento de la demanda energética y los eventos climáticos cada vez más severos siguen presionando una red de infraestructura envejecida. Sin embargo, mayores inversiones a nivel federal y medidas proactivas a nivel estatal y local han ayudado a equilibrar estos desafíos.

A continuación, se ofrece una explicación para comparar los sistemas de calificación utilizados en América Latina y Estados Unidos. En el modelo estadounidense, las calificaciones pueden incluir signos de "+" y "-", lo que permite una mayor precisión en la evaluación del desempeño. La calificación "A" (Excelente) equivale a un porcentaje entre 90 y 100, lo que en América Latina se traduce en una escala de 9,0 a 10,0, siendo considerada Sobresaliente o Excelente. La "B" (Bueno) corresponde a un rango del 80 al 89 %, equivalente a 8,0 – 8,9 en la escala latinoamericana, describiéndose como Muy Bueno o Notable. La "C" (Promedio) abarca del 70 al 79 %, lo que en América Latina se califica entre 7,0 y 7,9, siendo vista como Suficiente o Aprobado. La "D" (Debajo del Promedio) se sitúa entre el 60 y el 69 %, lo que equivale a 6,0 – 6,9 en la escala latinoamericana, clasificándose como Insuficiente. Finalmente, la "F" (Reprobado) se asigna a puntuaciones inferiores al 60 %, lo que en América Latina se sitúa entre 0 y 5,9, indicándose como Reprobado

De las 16 categorías evaluadas, dos (aviación y carreteras) mejoraron su calificación, mientras que seis (agua potable, energía, diques, residuos sólidos, transporte público y aguas residuales) la redujeron en comparación con el informe de 2021. Además, se incluyeron cuatro nuevas categorías en la boleta de este año (banda ancha, residuos peligrosos, puertos y ferrocarriles).

**Texas civil engineers are leaders in their communities**  
building a **better quality of life** across the street and around the world.

## Calificaciones por categoría

Calificación	Categorías
B	Aviación
B-	Puentes
C+	Residuos Peligrosos, Puertos, Residuos Sólidos
C	Energía, Ferrocarriles
C-	Parques Públicos, Carreteras, Drenaje Pluvial
D+	Banda Ancha, Presas, Agua Potable, Transporte Público
D-	Diques, Aguas Residuales

**“La infraestructura es la columna vertebral de nuestras comunidades, la seguridad de nuestras familias y la fuerza de nuestra economía. Conecta a todos en nuestro estado,”** afirmó **Austin Messerli, PE**, copresidente del Comité de la Boleta de Infraestructura de Texas de ASCE. **“La Boleta de Calificaciones no solo nos ayuda a reconocer el progreso alcanzado, sino que también es un llamado a la acción. Invertir en infraestructura hoy nos permite construir un futuro más fuerte y resiliente para las próximas generaciones.”**

El informe destaca que el crecimiento acelerado de la población y la actividad empresarial están presionando la infraestructura de transporte, agua y energía. La afluencia de fondos a través de la **Ley de Inversión en Infraestructura y Empleos (IIJA, por sus siglas en inglés)** y las iniciativas estatales y locales han permitido mejorar o mantener condiciones en el sector del transporte. Las únicas dos categorías que mejoraron fueron **aviación (B) y carreteras (C-)**, mientras que los **puentes (B-)** siguen siendo una de las infraestructuras mejor calificadas.

Cada uno de los principales aeropuertos de Texas está en proceso de expansión, y el **98% del pavimento de las pistas comerciales está en condiciones entre aceptables y buenas**. Además, la **Iniciativa Texas Clear Lanes de TxDOT**, con un presupuesto de \$100 mil-millones de dólares, ha completado **18 proyectos**, tiene **25 en construcción** y **62 en planificación** para mejorar la eficiencia en las carreteras.

Solo **1.2% de los puentes** en Texas están en **mal estado**, la tercera tasa más baja del país. Texas cuenta con **56.000 puentes**, el doble que cualquier otro estado, y estos soportan **aproximadamente 616 millones de vehículos al día**. Las restricciones de carga en puentes envejecidos, los embotellamientos en carreteras mal diseñadas y los retrasos en aeropuertos afectan gravemente la actividad económica y el movimiento de bienes y servicios. Cuando estos sistemas funcionan adecuadamente, los hogares y empresas en EE.UU. se benefician. El informe destaca que Texas ha priorizado estas infraestructuras en los últimos años.

**Texas civil engineers are leaders in their communities**  
building a **better quality of life** across the street and around the world.

El crecimiento poblacional y la llegada de nuevas empresas también han impulsado un aumento en la demanda energética. La creciente electrificación y la proliferación de centros de datos han elevado las necesidades de energía en **50.000 megavatios (MW) en el último año**. En esta edición de la boleta, la evaluación de la energía ahora incluye infraestructura de generación, además de líneas de transmisión y distribución, para reflejar mejor la robusta red energética de Texas. Esta modificación, junto con el aumento en la demanda y las vulnerabilidades expuestas por tormentas invernales, provocó que la calificación de energía cayera de **B+ en 2021 a C en 2025**. Texas tiene la red de gasoductos más grande del país y es el mayor productor de energía eólica y el segundo mayor de energía solar en EE.UU. Contar con redes de transmisión y distribución resilientes y eficientes es esencial para Texas y el país, ya que el sistema energético de Texas **satisface aproximadamente el 25% de las necesidades energéticas de EE.UU.** El agua potable (**D+, bajó desde C- en 2021**), el drenaje pluvial (**C-**) y las aguas residuales (**D-, bajó desde D en 2021**) enfrentan dificultades para satisfacer la demanda debido al envejecimiento de las infraestructuras y la falta de financiamiento suficiente. **Las tormentas invernales de 2021** obligaron al **40% de las empresas de agua a emitir avisos de la necesidad de hervir agua potable**, además, cada conexión de agua pierde **aproximadamente 30 galones de agua tratada al día** debido a fugas en tuberías.

Las agencias estatales han tomado medidas para abordar estos problemas. La **Comisión de Calidad Ambiental de Texas (TCEQ)** ahora exige que todas las empresas de agua cuenten con **planes de emergencia**. Texas también desarrolló su **primer Plan Estatal de Inundaciones** y la **Junta de Desarrollo del Agua de Texas (TWDB)** ha destinado **\$2,19 mil millones de dólares** entre 2020 y 2024 para financiar **casi 165 proyectos** en todo el estado. Aunque estos esfuerzos son un avance, se necesita mucha más inversión.

El presidente de la Sección de Texas de ASCE y expresidente del Comité de la Boleta de Infraestructura de Texas, **Mark K. Boyd, PhD, PE**, reflexionó sobre la última boleta: **“Texas está creciendo rápidamente, lo que genera una necesidad urgente de infraestructura resiliente y moderna. Expertos apasionados y altamente capacitados en ingeniería civil dedicaron su tiempo a desarrollar esta valiosa boleta. Aunque Aviación y Carreteras mostraron avances, áreas críticas como Aguas Residuales y Diques se deterioraron. Sin embargo, es notable que el promedio general del estado se haya mantenido estable. Nuestro informe enfatiza la necesidad de que Texas priorice inversiones audaces y estratégicas. Ahora es el momento de actuar y fortalecer la infraestructura del estado para que prospere en el futuro.”**

**Texas civil engineers are leaders** in their **communities**  
building a **better quality of life** across the street and around the world.

### Recomendaciones de la Boleta de Infraestructura de Texas 2025

- **Continuar invirtiendo en infraestructura**, asegurando el financiamiento adecuado a través de fondos específicos, subvenciones y tarifas que garanticen el mantenimiento.
- **Actualizar políticas y regulaciones** para mejorar la seguridad, eficiencia y confiabilidad de los proyectos en todas las categorías.
- **Modernizar estándares de ingeniería** incorporando innovación y estrategias para reducir riesgos y vulnerabilidades.
- **Priorizar la gestión de activos y planificación**, optimizando inversiones y asegurando una infraestructura sostenible.

### Acerca de ASCE Texas Section

La **Sección de Texas de ASCE** es una de las más grandes y activas del país, con **más de 11,000 miembros**. Fundada en 1913, cuenta con **15 sucursales** y **24 capítulos estudiantiles** en universidades líderes de Texas. Organiza eventos como **CECON** y seminarios técnicos a lo largo del año. Para más información, visite [www.TexasASCE.org](http://www.TexasASCE.org).

###